

ПАМ'ЯТКА

по забезпеченню пожежної безпеки при накладанні та знятті ЗПП типу "Варта–Універсал М", "Капкан", "Люкс", "Варта Л" і закруток "Темп"

При роботі із запірно-пломбувальними пристроями "Варта-Універсал М", "Капкан", "Люкс", "Варта Л" (далі ЗПП) і закруток "Темп" на цистернах, призначених для перевезення нафтопродуктів, спеціалізованих цистернах, призначених для перевезення зріджених газів, кислот і інших вантажів хімічної промисловості, а також на критих вагонах і контейнерах, що перевозять ємності з пальними речовинами необхідно:

1. Перед накладанням або зняттям ЗПП ліквідувати проливи нафтопродуктів з поверхні цистерни і залізничного насипу біля цистерни. **При наявності проливів пломбування НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ!**
2. Перед накладанням або зняттям ЗПП переконатися в справності кришки люка цистерни; відсутності нещільностей між горловиною та кришкою люка, течі з неї або зі зливо-наливних приладів естакади. **При наявності несправностей пломбування НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ!**
3. Робочі місця накладання та зняття ЗПП повинні бути обладнані освітлювальними приладами у вибухобезпечному виконанні.
4. Затягування сталевго канату при накладанні ЗПП повинне забезпечувати притягання корпусу до нерухомих деталей об'єкта пломбування і запобігати його коливанням під час руху вагона; вільний кінець канату не повинен торкатися металевих поверхонь.
5. Зняття ЗПП можливе тільки після попередньої оцінки вибухонебезпеки місця пломбування.
6. Зняття ЗПП (перерізання сталевго канату) повинно виконуватися за допомогою інструменту з мідним покриттям робочих поверхонь, що виключає утворення іскор.
7. У випадку використання інструмента з робочими частинами з чорного металу без спеціального покриття, останні, а також місце перерізання сталевго канату, повинні бути змащені консистентним мастилом (тавотом, солідолом і т.п.).
8. Робочі місця, де проводиться накладання та зняття ЗПП, повинні бути забезпечені первинними засобами пожежогасіння.